



2021.: Europska godina željeznice

Europski
zeleni plan

O ČEMU je riječ?

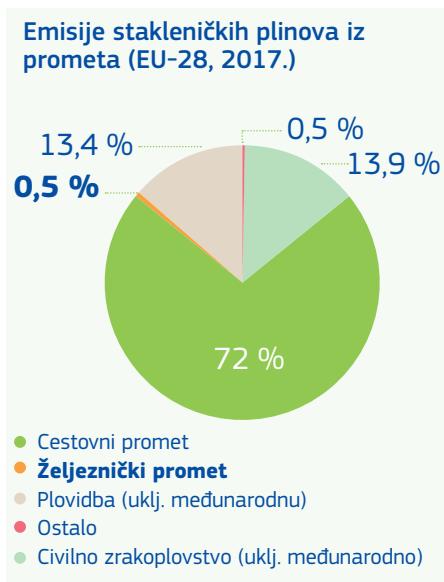
- > Postizanje ciljeva europskoga zelenog plana
- > Promicanje željezničkog prijevoza kao privlačnog i održivog načina prijevoza putnika i tereta
- > Dopunjavanje buduće strategije za održivu i pametnu mobilnost
- > Istanjanje drugih ključnih inicijativa
 - > Shift2Rail
 - > Revizija Uredbe o mreži TEN-T
 - > Četvrti paket o željeznicama

Ožujak 2020.
#EUGreenDeal

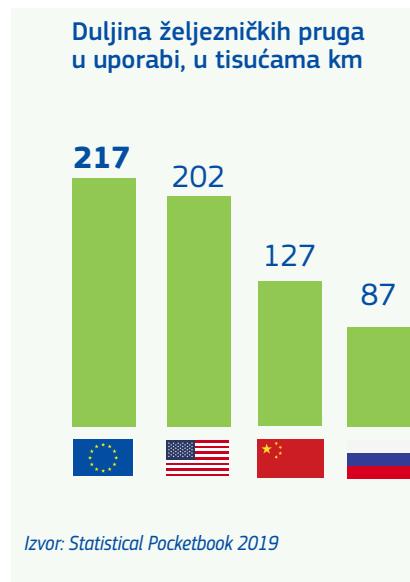


Od 2014. Europska unija dodijelila je više od 35 milijardi eura za željeznice

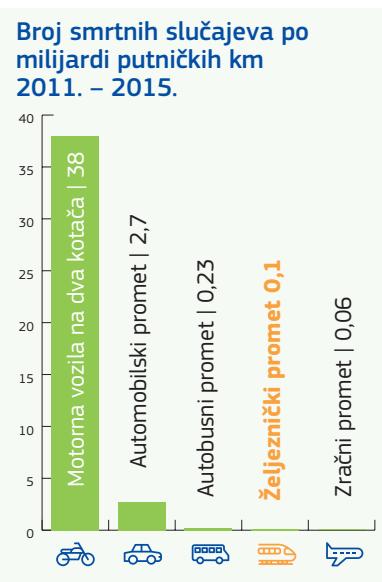
Željeznice su održive



Željeznice nas povezuju

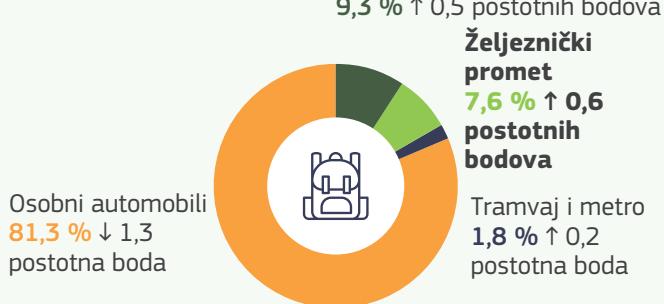


Željeznice su sigurne

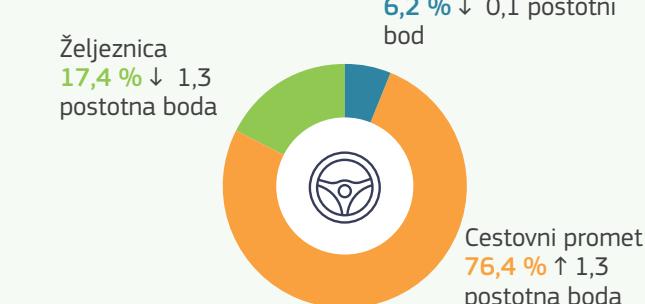


Moramo znatno povećati prijevoz putnika i robe željeznicom!

Udio prijevoza putnika 2011. – 2016.



Udio prijevoza tereta 2011. – 2016.



Izvor: Šesto izvješće o praćenju razvoja željezničkog tržišta, 2019.

Želimo da željeznička postane privlačnija!

Zadovoljstvo klijenata može se povećati:



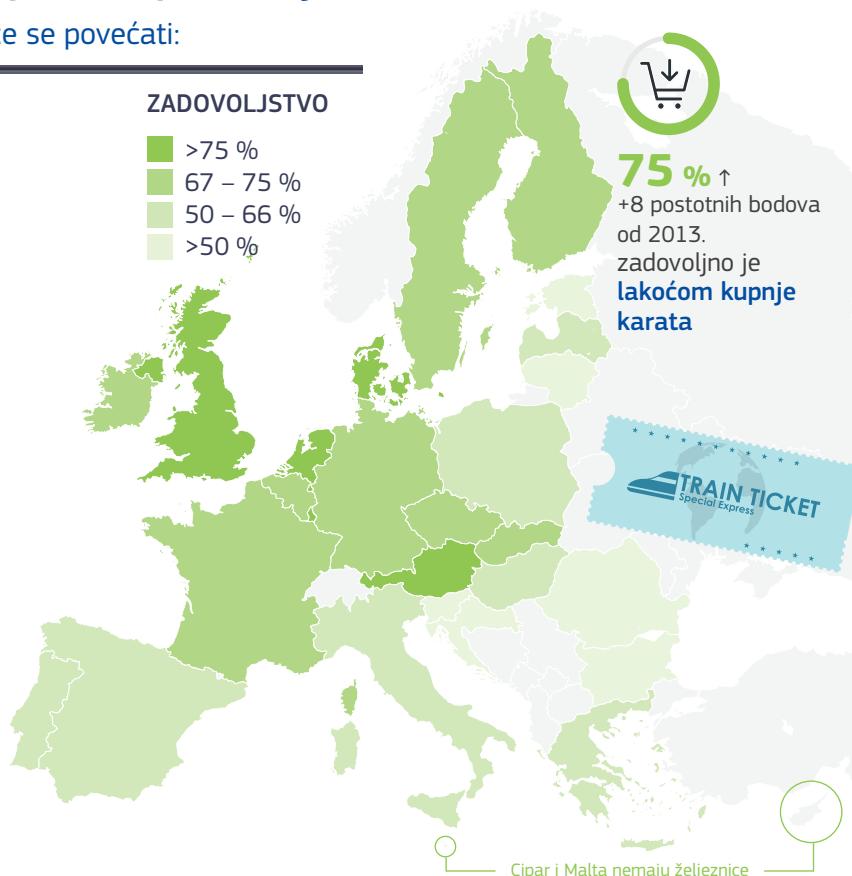
66 % ↑ +7 postotnih bodova od 2013.
zadovoljno je učestalošću vlakova

55 % ↑ +8 postotnih bodova od 2013.
zadovoljno je informacijama koje primaju tijekom putovanja

60 %
zadovoljno je informacijama koje primaju o vezama s drugim vrstama prometa

ZADOVOLJSTVO

- >75 %
- 67 – 75 %
- 50 – 66 %
- >50 %



Izvor: Flash Eurobarometer 463 – istraživanje o zadovoljstvu Europljana uslugama putničkog željezničkog prometa. Razdoblje: siječanj – veljača 2018.

© Evropska unija, 2020.

Ponovna upotreba dopuštena je uz navođenje izvora. Politika ponovne upotrebe dokumenata Evropske komisije uređena je Odlukom 2011/833/EU (SL L 330, 14.12.2011., str. 39.). Za svaku upotrebu ili reprodukciju elemenata koji nisu u vlasništvu Evropske unije može biti potrebno izravno zatražiti dopuštenje od odgovarajućih nositelja prava.

Sve slike © Evropska unija, osim ako je drukčije naznačeno.